



**DOPRAVNÝ PODNIK
MESTA KOŠICE**

2

Došlo
dňa: 19 -03- 2026

33.

Prílohy:

1

Č. sp.: 11926

Mesto Košice / 2026/020 Všeobecné podmienky pre
Mikulačik

Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť
Bardejovská 6, 043 29 Košice, Slovak Republic

Mesto Košice

Odd. dopravy, referát správy a údržby ciest

Trieda SNP 48/A

040 11 Košice

VÁŠ LIST ZNAČKY / ZO DŇA

- / 12.02.2026

NAŠA ZNAČKA

1032/2026/UTaU-JN

VYBAVUJE / LINKA

Ing. Niczová/ 055 - 6407 333

KOŠICE

27.02.2026

VEC: Stavba: „Rekonštrukcia miestnej cesty – Rastislavova II.etapa“
- vyjadrenie

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii, doručenej elektronicky 13.02.2026, Vám oznamujeme nasledovné:

1. Vo vyznačenej lokalite (podľa zaslaných situácií) **Košice, ul. Rastislavova** sa podzemné trakčné vedenia a iné zariadenia v správe DPMK, a. s. **nachádzajú**. Vo Vami poskytnutých situáciách v elektronickej podobe sú vyznačené a v technickej správe je citované, že všetky siete je potrebné pred zahájením prác vytýčiť. Žiadame dodržať „Všeobecné podmienky pre práce v ochrannom pásme zariadení DPMK, a. s.“ (VPOP - sú v prílohe). Kontaktnou osobou pre podzemné trakčné vedenia je Ing. Surový, tel. č. 0905 418 317.
2. Na základe predloženej projektovej dokumentácie (PD) týmto potvrdzujeme, že v záujmovom území sa **nachádzajú inžinierske siete verejného osvetlenia (VO)**. Orientačne sú vyznačené v priložených situáciách č. 1/1 a 1/2. DPMK, a.s. ako správca verejného osvetlenia **súhlasí** s predloženou projektovou dokumentáciou, a to za nasledovných podmienok:
 - **Pred začatím stavebných prác je nevyhnutné vykonať vytýčenie inžinierskych sietí VO** v teréne za účasti technikov DPMK, a.s.- strediska VO.
 - **Najmenej 2 týždne pred začatím realizácie stavebných alebo výkopových prác je potrebné dohodnúť koordinačné stretnutie za účasti správcu a vlastníka sústavy.** Cieľom stretnutia je zosúladiť postup prác, upresnenie podmienok ochrany vedenia a stanovenie konkrétnych technických a organizačných opatrení.
 - Požadujeme vyjadrenie a dodržanie všetkých podmienok stanovených vlastníkom sústavy VO – **Mesto Košice, Oddelenie dopravy – referát energií**, a to počas celej prípravy a realizácie stavebných prác.
 - Vzhľadom na skutočnosť, že predmetné vedenie je súčasťou kritickej infraštruktúry, je nevyhnutné, aby všetky výkopové práce boli realizované v súlade s platnými právnymi predpismi a technickými požiadavkami. Ochranné pásmo vedenia je stanovené v šírke **0,5 m od osi trasy vedenia na obe strany** a platí **po celej dĺžke jeho trasy**. V tomto ochrannom pásme je potrebné vykonávať výkopové práce **výhradne ručným spôsobom**. Uvedená



e-mail: dpmk@dpmk.kosice.sk

IČ DPH: SK2020488206, IČO: 31 701 914

Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., SK36 1111 0000 0066 1018 6006, SWIFT: UNCRSKBX

Zápis v OR Mestského súdu Košice č. 559 V oddiel: Sa

www.dpmk.sk

povinnosť vyplýva zo **Všeobecného záväzného nariadenia mesta Košice č. 262 o výkone správy verejného osvetlenia** a cestnej svetelnej signalizácie.

- V prípade akejkoľvek aktualizácie alebo zmeny projektu je potrebné zabezpečiť jeho opätovné odsúhlasenie príslušnými orgánmi a dotknutými stranami.

Vytýčenie podzemných vedení VO zrealizujeme na základe objednávky zaslanej elektronicky na podateľňu DPMK, a.s., e-mail dpmk@dpmk.kosice.sk a súčasne do systému hlásení pre VO na e-mail verejneosvetlenie@dpmk.sk s predstihom 2 týždne. Platnosť vyjadrenia pre VO je 6 mesiacov. Kontaktnou osobou pre VO je p. Vasok, tel. č. 0907 799 643.

3. Z hľadiska premávky MHD žiadame zapracovať do projektovej dokumentácie tieto pripomienky:

- Vzhľadom na štandardnú dĺžku používaných veľkokapacitných autobusov (18,75 m) žiadame upraviť minimálnu dĺžku nástupnej hrany (Kassel) na úroveň 18 metrov.
- Za križovatkou Alejová - Rastislavova, na začiatku odbočovacieho pruhu do areálu Tempus, požadujeme naprojektovanie zastávky pre autobusy v dĺžke 18 metrov - tento priestor využíva dopravca ako náhradné stanovište počas výluk električkovej dopravy (v roku 2027 plánovaná modernizácia električkovej trate Alejová). Nie je potrebné riešenie kasselskými obrubníkmi. V predmetnom priestore táto zastávka v minulosti bola umiestnená. Rovnaký model (zastávka v odbočovacom pruhu) je použitý aj na Jantárovej ulici pri OC Cottbus (zastávka Rušňové depo).

Po splnení vyššie uvedených podmienok s Vami predloženou projektovou dokumentáciou súhlasíme.

S pozdravom



Ing. Roman Danko

poverený generálny riaditeľ

Všeobecné podmienky pre stavebné a montážne práce v ochrannom pásme podzemných a nadzemných zariadení a trakčných stožiarov v správe DPMK, a.s. (VPOP)

1. Dopravný podnik mesta Košice, a. s. (ďalej len DPMK) je správcom pevných trakčných zariadení (ďalej len PTZ). PTZ sú nadzemné a podzemné káblové vedenia a zariadenia zabezpečujúce napájanie trakčných vozidiel MHD.
2. Žiadame pred realizáciou stavby predložiť správcovi PTZ - DPMK na odsúhlasenie projekt ochrany (v prípade súbehu navrhovaných PTZ v ochrannom pásme a pri križovaní PTZ), resp. projekt prekládky PTZ. Tento projekt v zmysle zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach v platnom znení musí byť spracovaný projektantom s osvedčením pre projektovanie na dráhach. Jedna sada projektovej dokumentácie bude slúžiť ako kontrolná počas realizácie diela – nevracia sa.
3. Pri prekládke PTZ žiadame dokladovať, na ktoré pozemky budú prekladané a:
 - a) ak sa budú prekladať na pozemky iného vlastníka, požadujeme jeho súhlas a zriadenie vecného bremena,
 - b) ak sa bude meniť len ich poloha na jestvujúcich parcelách, požadujeme súhlas vlastníka pozemkov s ich novým umiestnením.
4. Pri prekládkach alebo iných zásahoch do určených technických zariadení elektrických žiadame pred ich opätovným uvedením do prevádzky dodať správcovi PTZ písomný doklad o vykonaných opatreniach pre zabezpečenie bezpečnej prevádzky určených technických zariadení elektrických (nahradza východiskovú revíziu správu do jej vydania) a neodkladne po uvedení týchto zariadení do prevádzky dodať správcovi PTZ v zmysle zákona č. 513/2009 východiskovú revíziu správu, Protokol o úradnej skúške vydaný bezpečnostným orgánom, 2x projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia, porealizačné zameranie a následne kolaudačné rozhodnutie, vydané špeciálnym stavebným úradom vo veciach dráh.
5. Pri ukladaní nových nadzemných a podzemných vedení a umiestňovaní objektov v teréne je nutné dodržať vzdialenosti podľa STN 73 6005 a ochranné pásma v zmysle zákona č. 656/2004 Z. z. o energetike.
V prípade, že dôjde k obnaženiu našich káblových vedení, je nutné zabezpečiť toto vedenie proti previsom a proti vypadnutiu kábla z káblovej trasy a neodkladne ohlásiť zásah do ochranného pásma správcovi PTZ - DPMK. K opätovnému zasypaniu výkopu môže dôjsť len po písomnom súhlase správcu v stavebnom denníku zhotoviteľa.
6. Vytýčenie podzemných vedení zrealizujeme na základe objednávky, ktorú treba zaslať správcovi sietí DPMK- Stredisko údržby PTZ (Ing. Surový, mob. č. 0905 418317) min. 2 týždne vopred. K objednávke žiadame doložiť naše vyjadrenie s potvrdenou situáciou.
7. Podmienky vzťahujúce sa k existencii trakčných stožiarov:
 - po úprave dispozície stavby a príslušných parciel musí zostať umiestnenie stožiarov trakčného vedenia v súlade s ustanoveniami platnej legislatívy a technických noriem
 - počas stavebných prác nesmie dôjsť k žiadnym zásahom do základov trakčných stožiarov a ani k žiadnym zásahom do trakčných stožiarov
 - počas stavebných prác musia byť vykonané opatrenia na zaistenie stability trakčných stožiarov
 - riešenie zaistenia stability trakčných stožiarov žiadame vopred predložiť DPMK, a.s. na odsúhlasenie

Dopravný podnik mesta Košice
akciová spoločnosť
Bardejovská 6
043 29 KOŠICE

4
Ing. Ondrej Turis

poverený zastupovaním RTaÚ



1 : 3 000

